



RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)

OUTCOME BASED EDUCATION

**MANAJEMEN LALU LINTAS
EAB65672 – SEMESTER 7**

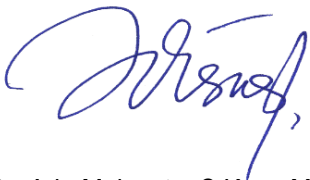

**TIM PENYUSUN:
Dr. Yuliyanty Kadir, S.T., M.T.**

**PROGRAM STUDI S1 TEKNIK SIPIL
JURUSAN TEKNIK SIPIL
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO
2025**



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL
Jln. Prof. Dr. Ing. BJ. Habibie, Kec. Tilongkabila Kabupaten Bone Bolango

LEMBAR PENGESAHAN

Mata Kuliah	Kode	Bobot (SKS)		Semester	Revisi
		Teori	Praktikum		
Manajemen Lalu Lintas	EAB65672	2	-	VII	-
Mata Kuliah Syarat	-				
Kelompok Mata Kuliah	-				
Tim Pengajar	Dr. Yuliyanty Kadir, S.T., M.T.				
Otoritas	Validator Wakil Dekan I  Dr. Arip Mulyanto, S.Kom, M.Kom NIP. 197603232001121001		Koordinator Program Studi Teknik Sipil  Apyanto A. Pahrun, S.T., M.T NIP. 199104052022031008		



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. Prof. Dr. Ing. B.J. Habibie, Kec. Tilongkabila Kabupaten Bone Bolango

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER					
Mata Kuliah	Kode	Rumpun MK	Bobot (SKS)	Semester	Tanggal Penyusunan
Manajemen Lalu Lintas	EAB65672	Teknik Sipil	2	VII	14 Agustus 2025
Otorisasi	Dosen Pengembang RPS		Ketua Program Studi Teknik Sipil		
	Dr. Yuliyanty Kadir, S.T., M.T.		Apyanto A. Pahrun, S.T., M.T		
Team Teaching	Dr. Yuliyanty Kadir, S.T., M.T.				
Capaian Pembelajaran Lulusan (CPL)	CPL Prodi yang dibebankan pada mata kuliah				
	CPL 2	Menunjukkan sikap profesional, kepemimpinan, tanggung jawab, serta etika akademik dan profesi berdasarkan nilai-nilai Pancasila dan semangat kebangsaan;			
	CPL 6	Mampu merancang, mengumpulkan, menganalisis, dan mengevaluasi data teknik sipil secara kritis untuk mendukung pengambilan keputusan teknik;			
	CPL 7	Mampu mengidentifikasi, merumuskan, dan menyelesaikan permasalahan teknik sipil yang kompleks dengan pendekatan sistematis, kreatif, dan inovatif berbasis potensi lokal;			
	CPL 11	Mampu mengevaluasi dan menerapkan pengetahuan terkini serta merespons isu-isu aktual dalam bidang teknik sipil secara kritis dan konstruktif.			
	CPMK (Capaian pembelajaran mata kuliah)				
	CPMK 1	Mahasiswa mampu menjelaskan konsep dasar dan ruang lingkup manajemen lalu lintas serta perkembangannya. (CPL 2)			
	CPMK 2	Mahasiswa mampu mengidentifikasi, menganalisis, dan mengevaluasi berbagai strategi manajemen lalu lintas secara komprehensif. (CPL 6, CPL 7)			
	CPMK 3	Mahasiswa mampu merancang dan menerapkan strategi manajemen prioritas dan kapasitas jaringan jalan. (CPL 6, CPL 7)			
	CPMK 4	Mahasiswa mampu mengevaluasi dan merekomendasikan program Transportation Demand Management (TDM) berbasis konteks lokal maupun internasional. (CPL 7, CPL 11)			
	Sub-CPMK (Kemampuan akhir tiap tahapan belajar)				
	Sub-CPMK 1	Mahasiswa mampu menjelaskan pengertian, ruang lingkup, dan tujuan manajemen lalu lintas.			
	Sub-CPMK 2	Mahasiswa mampu menguraikan konsep sistem transportasi dan hubungannya dengan manajemen lalu lintas.			
	Sub-CPMK 3	Mahasiswa mampu menelaah dan mengklasifikasikan berbagai strategi manajemen lalu lintas.			
	Sub-CPMK 4	Mahasiswa mampu menganalisis strategi manajemen prioritas lalu lintas termasuk prioritas angkutan umum dan pejalan kaki.			
	Sub-CPMK 5	Mahasiswa mampu merancang strategi manajemen kapasitas jalan (geometric, sinyal, dan operasional).			
	Sub-CPMK 6	Mahasiswa mampu mengidentifikasi dan menganalisis manajemen permintaan perjalanan (travel demand management).			
	Sub-CPMK 7	Mahasiswa mampu mendeskripsikan strategi dan program Transportation Demand Management (TDM).			
	Sub-CPMK 8	Mahasiswa mampu menelaah dan mengevaluasi implementasi program TDM di luar negeri serta relevansinya dengan kondisi Indonesia.			



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. Prof. Dr. Ing. B.J. Habibie, Kec. Tilongkabila Kabupaten Bone Bolango

Korelasi CPMK terhadap Sub-CPMK								
	Sub-CPMK 1	Sub-CPMK 2	Sub-CPMK 3	Sub-CPMK 4	Sub-CPMK 5	Sub-CPMK 6	Sub-CPMK 7	Sub-CPMK 8
CPMK 1	✓	✓						
CPMK 2			✓	✓	✓			
CPMK 3								
CPMK 4						✓		
CPMK 5							✓	✓
Deskripsi Singkat Matakuliah	Mata kuliah Manajemen Lalu Lintas pada Program Studi S1 Teknik Sipil membahas konsep dasar, strategi, dan teknik pengelolaan lalu lintas jalan raya secara komprehensif. Materi mencakup strategi-strategi manajemen lalu lintas, manajemen prioritas (prioritas angkutan umum, pejalan kaki), manajemen kapasitas jalan, manajemen permintaan perjalanan, serta strategi dan program Transportation Demand Management (TDM) baik di dalam negeri maupun di luar negeri. Mata kuliah ini dilaksanakan melalui ceramah, diskusi kelompok, studi kasus, dan team-based project. Penilaian dilakukan melalui tugas, kuis, UTS, dan UAS.							
Materi Pembelajaran/ Pokok Bahasan	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pengantar Manajemen Lalu Lintas: Pengertian, ruang lingkup, tujuan, dan sistem transportasi kota. 2. Strategi-Strategi Manajemen Lalu Lintas: Klasifikasi strategi, pendekatan teknis dan non-teknis dalam pengelolaan lalu lintas. 3. Manajemen Prioritas: Prioritas angkutan umum (bus lane, traffic signal priority), prioritas pejalan kaki dan pesepeda. 4. Manajemen Kapasitas: Rekayasa geometrik jalan, manajemen simpang, pengaturan sinyal lalu lintas, dan optimasi jaringan jalan. 5. Manajemen Permintaan Perjalanan: Konsep travel demand, pengelolaan bangkitan perjalanan, dan strategi pengurangan kemacetan. 6. Strategi dan Program Transportation Demand Management (TDM): Pendekatan regulasi, ekonomi, dan teknologi dalam TDM. 7. Implementasi TDM di Luar Negeri: Studi kasus program TDM di berbagai negara dan relevansinya bagi Indonesia 							
Pustaka	<p>Buku Utama :</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Homburger, W.S., Hall, J.W., Loutzenheiser, R.C., & Reilly, W.R. (2007). Fundamentals of Traffic Engineering (16th ed.). Institute of Transportation Studies, UC Berkeley. 2. May, A.D. (1990). Fundamentals of Traffic Flow. Prentice-Hall, New Jersey. 3. Hobbs, F.D. (1995). Perencanaan dan Teknik Lalu Lintas. Edisi ke-2. Gajah Mada University Press, Yogyakarta. <p>Buku Pendukung :</p> <ol style="list-style-type: none"> 4. Kementerian Perhubungan RI. (2018). Pedoman Teknis Manajemen dan Rekayasa Lalu Lintas di Kawasan Perkotaan. 5. Tamin, O.Z. (2008). Perencanaan, Pemodelan, dan Rekayasa Transportasi. ITB Press, Bandung. <p>Artikel & Jurnal Pendukung :</p> <ol style="list-style-type: none"> 6. Jurnal Teknik Sipil (ITB) – artikel terkait manajemen lalu lintas dan TDM. 7. Jurnal Transportasi (Forum Studi Transportasi antar Perguruan Tinggi – FSTPT). 8. Warta Penelitian Perhubungan – Kementerian Perhubungan RI. 							
Singkatan	TM : Tatap muka di kelas TT : Tugas Terstruktur ASM : Asinkron Mandiri TMD : Tatap Muka Daring PR : Praktik/Praktikum							
Mata Kuliah Syarat (Jika Ada)								



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. Prof. Dr. Ing. B.J. Habibie, Kec. Tilongkabila Kabupaten Bone Bolango

RENCANA KEGIATAN PEMBELAJARAN

Minggu Ke	Sub-CPMK	Kemampuan Akhir yang Diharapkan (Sub CP-MK)	Indikator Penilaian	Kriteria & Teknik Penilaian	Metode / Penugasan [Estimasi Waktu]	Materi Pembelajaran	Pustaka	Bobot
1	Sub-CPMK 1	Menjelaskan pengertian, ruang lingkup, dan tujuan manajemen lalu lintas	1. Ketepatan menjelaskan pengertian manajemen lalu lintas 2. Ketepatan menguraikan ruang lingkup dan tujuannya 3. Ketepatan membedakan manajemen lalu lintas dengan rekayasa lalu lintas	Membaca RPS Mengerjakan Tugas 1: Membuat ringkasan pengertian dan ruang lingkup manajemen lalu lintas	Ceramah, Diskusi Kelas [TM: 2x50 Menit; ASM 2x60 Menit; TT 2x60 Menit]	1. Kontrak perkuliahan, RPS 2. Pengertian manajemen lalu lintas 3. Ruang lingkup dan tujuan manajemen lalu lintas 4. Perbedaan manajemen dan rekayasa lalu lintas	DP 1, DP 3, DP 5	5%
2	Sub-CPMK 1	Menelaah konsep sistem transportasi dan hubungannya dengan manajemen lalu lintas	1. Ketepatan menguraikan komponen sistem transportasi 2. Ketepatan menjelaskan hubungan sistem transportasi dengan pengelolaan lalu lintas	Diskusi kelompok tentang sistem transportasi kota Tugas 2: Ringkasan hubungan sistem transportasi dan manajemen lalu lintas	Ceramah, diskusi kelompok [TM: 2x50 Menit; ASM 2x60 Menit; TT 2x60 Menit]	1. Konsep sistem transportasi kota 2. Komponen dan elemen sistem transportasi 3. Hubungan sistem transportasi dengan manajemen lalu lintas	DP 1, DP 3, DP 5	5%
3	Sub-CPMK 3	Mengklasifikasikan berbagai strategi manajemen lalu lintas	1. Ketepatan mengklasifikasikan strategi manajemen lalu lintas 2. Ketepatan menjelaskan pendekatan teknis dan non-teknis	Kuis identifikasi strategi Tugas 3: Klasifikasi strategi manajemen lalu lintas	Ceramah, Kuis [TM: 2x50 Menit; ASM 2x60 Menit; TT 2x60 Menit]	1. Klasifikasi strategi manajemen lalu lintas 2. Pendekatan teknis (geometric, sinyal, dll.) 3. Pendekatan non-teknis (regulasi, kebijakan)	DP 1, DP 2, DP 5	5%
4	Sub-CPMK 4	Menganalisis strategi manajemen prioritas lalu lintas	1. Ketepatan menganalisis prioritas angkutan umum 2. Ketepatan menguraikan prioritas pejalan kaki dan pesepeda 3. Ketepatan merancang sistem bus lane	Case study prioritas angkutan umum Tugas 4: Analisis sistem prioritas bus dan non-motorized transport	Ceramah, Case Study [TM: 2x50 Menit; ASM 2x60 Menit; TT 2x60 Menit]	1. Manajemen prioritas angkutan umum 2. Bus Lane dan Traffic Signal Priority 3. Fasilitas pejalan kaki dan pesepeda	DP 1, DP 2	10%



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. Prof. Dr. Ing. B.J. Habibie, Kec. Tilongkabila Kabupaten Bone Bolango

5	Sub-CPMK 4	Merancang strategi manajemen prioritas (lanjutan)	1. Ketepatan merancang skema prioritas persimpangan 2. Ketepatan mengevaluasi efektivitas strategi prioritas	Latihan soal perancangan prioritas simpang Tugas 5: Review kasus implementasi prioritas lalu lintas di Indonesia	Ceramah, latihan Soal [TM: 2x50 Menit; ASM 2x60 Menit; TT 2x60 Menit]	1. Perancangan prioritas simpang 2. Evaluasi efektivitas strategi prioritas 3. Studi kasus implementasi di Indonesia	DP 1, DP 2, DP 6	5%
6	Sub-CPMK 5	Merancang strategi manajemen kapasitas jalan	1. Ketepatan menganalisis kapasitas jalan 2. Ketepatan merancang strategi peningkatan kapasitas 3. Ketepatan menghitung kinerja simpang bersinyal	Latihan soal analisis kapasitas Tugas 6: Menghitung kapasitas dan kinerja ruas jalan/simpang	Ceramah, Case Method Case Method [TM: 2x50 Menit; ASM 2x60 Menit; TT 2x60 Menit]	1. Kapasitas jalan (MKJI) 2. Manajemen simpang bersinyal dan tak bersinyal 3. Optimasi sinyal lalu lintas	DP 1, DP 2, DP 4	10%
7	Sub-CPMK 5	Merancang strategi manajemen kapasitas (lanjutan)	1. Ketepatan menganalisis manajemen jaringan jalan 2. Ketepatan mengevaluasi strategi area traffic control	Pembagian kelompok Tugas 7: Perancangan manajemen kapasitas kawasan (team-based project)	Ceramah, pembagian kelompok, team-based project [TM: 2x50 Menit; ASM 2x60 Menit; TT 2x60 Menit]	1. Manajemen jaringan jalan 2. Area Traffic Control 3. Strategi one-way system	DP 1, DP 2, DP 5	5%
8 – UJIAN TENGAH SEMESTER (UTS): Materi Pertemuan 1-7 Tes Tertulis (Uraian & Studi Kasus) Bobot: 20%								
9	Sub-CPMK 6	Mengidentifikasi dan menganalisis manajemen permintaan perjalanan	1. Ketepatan menjelaskan konsep travel demand 2. Ketepatan menganalisis faktor penyebab bangkitan perjalanan 3. Ketepatan mengidentifikasi strategi pengurangan kemacetan	Diskusi kasus kemacetan perkotaan Tugas 9: Analisis pola permintaan perjalanan di kota studi kasus	Ceramah, Diskusi Kelas [TM: 2x50 Menit; ASM 2x60 Menit; TT 2x60 Menit]	1. Konsep dan komponen travel demand 2. Bangkitan dan tarikan perjalanan 3. Hubungan tata guna lahan dan permintaan perjalanan	DP 1, DP 3, DP 5	5%
10	Sub-CPMK	Menganalisis manajemen permintaan perjalanan	1. Ketepatan mengevaluasi dampak kebijakan pengelolaan permintaan 2. Ketepatan	Studi kasus manajemen parkir Tugas 10: Evaluasi kebijakan	Ceramah, Case Method	1. Manajemen parkir sebagai instrumen pengelolaan demand 2.	DP 1, DP 2, DP 5	5%



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. Prof. Dr. Ing. B.J. Habibie, Kec. Tilongkabila Kabupaten Bone Bolango

	6	(lanjutan)	mengusulkan strategi pengurangan perjalanan	manajemen permintaan perjalanan	[TM: 2x50 Menit; ASM 2x60 Menit; TT 2x60 Menit]	Road pricing dan congestion charging 3. Kebijakan pembatasan kendaraan		
11	Sub-CPMK 7	Mendeskripsikan strategi dan program Transportation Demand Management (TDM)	1. Ketepatan menjelaskan konsep TDM 2. Ketepatan menguraikan program-program TDM 3. Ketepatan mengklasifikasikan strategi TDM berdasarkan pendekatan	Quiz konsep TDM Tugas 11: Membuat ringkasan strategi dan program TDM	Ceramah, Kuis [TM: 2x50 Menit; ASM 2x60 Menit; TT 2x60 Menit]	1. Konsep Transportation Demand Management 2. Strategi berbasis regulasi, ekonomi, dan teknologi 3. Program TDM di Indonesia	DP 1, DP 2, DP 5, DP 6	5%
12	Sub-CPMK 7	Merancang program TDM (lanjutan)	1. Ketepatan merancang program TDM untuk konteks lokal 2. Ketepatan mengevaluasi kelayakan program TDM	Diskusi kelompok perancangan TDM Tugas 12: Perancangan program TDM untuk studi kasus kota di Indonesia	Ceramah, Small Grup Discusion [TM: 2x50 Menit; ASM 2x60 Menit; TT 2x60 Menit]	1. Perancangan program TDM berbasis potensi lokal 2. Evaluasi kelayakan program 3. Indikator keberhasilan TDM	DP 2, DP 5, DP 6	5%
13	Sub-CPMK 8	Menelaah implementasi TDM di luar negeri	1. Ketepatan menguraikan program TDM di negara maju 2. Ketepatan membandingkan implementasi TDM lintas negara 3. Ketepatan mengevaluasi relevansinya bagi Indonesia	Presentasi kelompok studi kasus TDM internasional Tugas 13: Laporan studi kasus TDM di salah satu negara	Presentasi Kelompok [TM: 2x50 Menit; ASM 2x60 Menit; TT 2x60 Menit]	1. Program TDM di Singapura, Jepang, dan Eropa 2. Congestion pricing, park-and-ride, carsharing 3. Adaptasi TDM untuk konteks Indonesia	DP 2, DP 6, DP 7, DP 8	5%
14	Sub-CPMK 8	Mengevaluasi TDM internasional dan relevansinya (lanjutan)	1. Ketepatan menganalisis faktor keberhasilan TDM di luar negeri 2. Ketepatan merumuskan rekomendasi adaptasi untuk Indonesia	Diskusi panel evaluasi TDM Tugas 14: Analisis komparatif program TDM dan rekomendasi adaptasi	Ceramah, Diskusi, Case Study [TM: 2x50 Menit; ASM 2x60 Menit; TT 2x60 Menit]	1. Faktor keberhasilan TDM internasional 2. Analisis komparatif 3. Rekomendasi adaptasi untuk Indonesia	DP 2, DP 6, DP 7, DP 8	5%



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. Prof. Dr. Ing. B.J. Habibie, Kec. Tilongkabila Kabupaten Bone Bolango

15	Sub-CPMK 7,8	Mereview dan mengintegrasikan seluruh konsep manajemen lalu lintas dan TDM	1. Ketepatan mengintegrasikan strategi manajemen lalu lintas 2. Ketepatan mempresentasikan final project kelompok	Presentasi final project Tugas 15: Dokumen final project manajemen lalu lintas	Ceramah, , Presentasi Kelompok Final [TM: 2x50 Menit; ASM 2x60 Menit; TT 2x60 Menit]	1. Integrasi strategi manajemen lalu lintas 2. Presentasi dan diskusi final project 3. Review materi sebelum UAS	Semua pustaka	10%
16 – UJIAN AKHIR SEMESTER (UAS): Materi Pertemuan 9-15 Tes Tertulis (Uraian & Studi Kasus) Bobot: 20%								



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO
JURUSAN TEKNIK SIPIL

PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. Prof. Dr. Ing. B.J. Habibie, Kec. Tilongkabila Kabupaten Bone Bolango

PENILAIAN

1. Test Formatif (TF)

Indikator Penilaian	Bobot	Strategi	Bentuk Instrumen	Sub-CPMK
Ketepatan menjawab 10 soal tentang konsep manajemen mutu dan standarisasi ISO 9001:2015	5%	Tes Tertulis	Pilihan Berganda	Sub-CPMK 1, 2
Ketepatan menjawab kuis prosedur K3 dan pengendalian mutu (5 soal uraian singkat)	5%	Tes Tertulis	Uraian Singkat	Sub-CPMK 5, 8

2. Tugas Mahasiswa (T)

Pertemuan	Bahan Kajian	Tugas	Waktu	Kriteria Penilaian
1	Pengantar Manajemen Lalu Lintas (pengertian, ruang lingkup, tujuan)	Mempelajari pengertian dan ruang lingkup manajemen lalu lintas Terstruktur: Menyelesaikan Tugas membuat ringkasan pengertian dan ruang lingkup manajemen lalu lintas	120 menit	Ketepatan menjelaskan pengertian, ruang lingkup, tujuan, serta perbedaan manajemen lalu lintas dan rekayasa lalu lintas
2	Konsep Sistem Transportasi dan hubungannya dengan manajemen lalu lintas	Mempelajari komponen sistem transportasi Terstruktur: Menyelesaikan Tugas 2 – ringkasan hubungan sistem transportasi dan manajemen lalu lintas	120 menit	Ketepatan menguraikan komponen sistem transportasi dan menjelaskan hubungannya dengan pengelolaan lalu lintas
3	Klasifikasi Strategi Manajemen Lalu Lintas	Mempelajari klasifikasi strategi dan pendekatan teknis/non-teknis Terstruktur: Menyelesaikan klasifikasi strategi manajemen lalu lintas	120 menit	Ketepatan mengklasifikasikan strategi dan menjelaskan pendekatan teknis maupun non-teknis
4	Manajemen Prioritas (angkutan umum, pejalan kaki, pesepeda)	Mempelajari prioritas angkutan umum dan fasilitas non-motorized Terstruktur: Menyelesaikan analisis sistem prioritas bus dan non-motorized transport	120 menit	Ketepatan menganalisis prioritas angkutan umum, pejalan kaki, dan pesepeda
5	Perancangan Strategi Prioritas (lanjutan)	Mempelajari perancangan prioritas simpang dan studi kasus implementasi di Indonesia Terstruktur: Menyelesaikan review kasus implementasi prioritas lalu lintas di Indonesia	120 menit	Ketepatan merancang skema prioritas persimpangan dan mengevaluasi efektivitas strategi prioritas
6	Manajemen Kapasitas Jalan (kapasitas, kinerja simpang)	Mempelajari kapasitas jalan (MKJI) dan manajemen simpang Terstruktur: Menyelesaikan menghitung kapasitas dan kinerja ruas jalan/simpang	120 menit	Ketepatan menganalisis kapasitas jalan, merancang strategi peningkatan kapasitas, dan menghitung kinerja simpang



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. Prof. Dr. Ing. BJ. Habibie, Kec. Tilongkabila Kabupaten Bone Bolango

7	Manajemen Kapasitas (lanjutan) – jaringan dan area traffic control	Mempelajari manajemen jaringan jalan dan area traffic control Terstruktur: Menyelesaikan perancangan manajemen kapasitas kawasan (team-based project)	120 menit	Ketepatan menganalisis manajemen jaringan jalan dan mengevaluasi strategi area traffic control
9	Manajemen Permintaan Perjalanan (konsep travel demand, bangkitan perjalanan)	Mempelajari konsep dan komponen travel demand Terstruktur: Menyelesaikan analisis pola permintaan perjalanan di kota studi kasus	120 menit	Ketepatan menjelaskan konsep travel demand, menganalisis faktor bangkitan, dan mengidentifikasi strategi pengurangan kemacetan
10	Manajemen Permintaan Perjalanan (lanjutan) – evaluasi kebijakan	Mempelajari manajemen parkir, road pricing, pembatasan kendaraan Terstruktur: Menyelesaikan evaluasi kebijakan manajemen permintaan perjalanan	120 menit	Ketepatan mengevaluasi dampak kebijakan pengelolaan permintaan dan mengusulkan strategi pengurangan perjalanan
11	Strategi dan Program Transportation Demand Management (TDM)	Mempelajari konsep TDM dan program-programnya Terstruktur: Menyelesaikan membuat ringkasan strategi dan program TDM	120 menit	Ketepatan menjelaskan konsep TDM, menguraikan program-program, dan mengklasifikasikan strategi berdasarkan pendekatan
12	Perancangan Program TDM (lanjutan)	Mempelajari perancangan TDM berbasis potensi lokal Terstruktur: Menyelesaikan perancangan program TDM untuk skala kota di Indonesia	120 menit	Ketepatan merancang program TDM untuk konteks lokal dan mengevaluasi kelayakan program
13	Implementasi TDM di Luar Negeri (studi kasus Singapura, Jepang, Eropa)	Mempelajari program TDM di negara maju Terstruktur: Menyelesaikan laporan studi kasus TDM di salah satu negara	120 menit	Ketepatan menguraikan program TDM di negara maju, membandingkan implementasi lintas negara, dan mengevaluasi relevansinya bagi Indonesia
14	Evaluasi TDM Internasional dan Relevansinya (lanjutan)	Mempelajari faktor keberhasilan TDM di luar negeri Terstruktur: Menyelesaikan analisis komparatif program TDM dan rekomendasi adaptasi	120 menit	Ketepatan menganalisis faktor keberhasilan TDM di luar negeri dan merumuskan rekomendasi adaptasi untuk Indonesia
15	Integrasi Strategi Manajemen Lalu Lintas dan TDM (Final Project)	Mempelajari integrasi strategi Terstruktur: Menyelesaikan dokumen final project manajemen lalu lintas	120 menit	Ketepatan mengintegrasikan seluruh strategi manajemen lalu lintas dan TDM, serta kualitas presentasi final project



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. Prof. Dr. Ing. B.J. Habibie, Kec. Tilongkabila Kabupaten Bone Bolango

3. Ujian Tengah Semester (UTS)

No	Soal Penilaian	Bobot	Strategi	Bentuk Instrumen
1	Soal uraian dan studi kasus pertemuan 1–7	20%	Tes Tertulis	Uraian & Studi Kasus

4. Ujian Akhir Semester (UAS)

No	Soal Penilaian	Bobot	Strategi	Bentuk Instrumen
1	Soal uraian dan studi kasus pertemuan 9–15	20%	Tes Tertulis	Uraian & Studi Kasus

5. Bobot Penilaian

No	Komponen Penilaian	Bobot
(1)	Bobot Test Formatif (TF)	10%
(2)	Bobot Tugas (T)	50%
(3)	Bobot Ujian Tengah Semester (UTS)	20%
(4)	Bobot Ujian Akhir Semester (UAS)	20%
TOTAL		100%

6. Rubrik Penilaian Berbasis OBE (*Outcome-Based Education*)

Kriteria Penilaian	Sangat Baik (A: 86–100)	Baik (B: 71–85)	Cukup (C: 56–70)	Kurang (D: 41–55)	Capaian Sub-CPMK
Ketepatan menjelaskan konsep dan ruang lingkup	Menjelaskan secara lengkap, sistematis, dan dengan contoh nyata	Menjelaskan dengan benar namun kurang contoh	Menjelaskan sebagian konsep dengan benar	Penjelasan tidak tepat atau tidak lengkap	Sub-CPMK 1 & 2 (Pengantar & Sistem Transportasi)
Ketepatan mengklasifikasikan strategi	Mengklasifikasikan dengan benar dan lengkap disertai analisis kritis	Mengklasifikasikan dengan benar namun analisis terbatas	Klasifikasi sebagian benar	Klasifikasi salah atau tidak relevan	Sub-CPMK 3 (Strategi MLT)
Ketepatan menganalisis dan merancang strategi	Merancang strategi secara komprehensif dengan dasar analisis yang kuat	Merancang strategi dengan benar namun kurang komprehensif	Perancangan sebagian benar	Perancangan tidak tepat	Sub-CPMK 4 & 5 (Prioritas & Kapasitas)
Ketepatan mengidentifikasi dan menganalisis	Menganalisis secara mendalam dengan data dan contoh	Menganalisis dengan benar namun kurang	Analisis sebagian benar	Analisis tidak tepat atau tidak	Sub-CPMK 6 (Demand Management)



KEMENTERIAN RISET, TEKNOLOGI, DAN PENDIDIKAN TINGGI
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO
JURUSAN TEKNIK SIPIL
PROGRAM STUDI TEKNIK SIPIL

Jln. Prof. Dr. Ing. B.J. Habibie, Kec. Tilongkabila Kabupaten Bone Bolango

permintaan perjalanan	kasus yang relevan	mendalam		relevan	
Ketepatan mengevaluasi dan merekomendasikan program TDM	Evaluasi kritis disertai rekomendasi adaptasi yang inovatif dan kontekstual	Evaluasi benar dengan rekomendasi yang relevan	Evaluasi sebagian benar	Evaluasi tidak tepat	Sub-CPMK 7 & 8 (TDM & Internasional)

Pada hari ini Kamis tanggal 14 bulan Agustus tahun 2025 Rencana Pembelajaran Semester Mata Kuliah Manajemen Lalu Lintas Program Studi Teknik Sipil Fakultas Teknik telah diverifikasi oleh Koordinator Program Studi.

Mengetahui
Koordinator Program Studi

Apyanto A. Pahrin, S.T., M.T.
NIP. 199104052022031008

Gorontalo, 14 Agustus 2025
Dosen Pengampu/Penanggung Jawab MK

Dr. Yuliyanty Kadir, S.T., M.T.
NIP. 197204301998022001