

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (R P S)



MATAKULIAH : MANAJEMEN TRANSPORTASI
PERKOTAAN
KODE MK : EAK63453
SEMESTER : V (LIMA)

Penyusun:

Dr. Ir. Beby S. D. Banteng, ST., MSP.
Ratih Ikawaty R. Hatu, ST., MT.
M. Anugrah Rahman, ST., M.PWK.

PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA
JURUSAN TEKNIK ARSITEKTUR
FAKULTAS TEKNIK
UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO
2024



	UNIVERSITAS NEGERI GORONTALO	KODE DOKUMEN
	FAKULTAS TEKNIK	
	PROGRAM STUDI PERENCANAAN WILAYAH DAN KOTA	

RENCANA PEMBELAJARAN SEMESTER (RPS)
--

MATA KULIAH	KODE	RUMPUN MK	BOBOT (SKS)	SEMESTER	TANGGAL PENYUSUNAN
Manajemen Transportasi Perkotaan	EAK63453		T=3	V	5 Mei 2024
OTORISASI / PENGESAHAN	DOSEN PENGEMBANG RPS		KOORDINATOR KKD		KETUA PROGRAM STUDI

Capaian Pembelajaran A	CPL PRODI (Capaian Pembelajaran Lulusan Program Studi) Yang Dibebankan Pada Mata Kuliah	
	I.8	Menginternalisasinilai,norma,dan etika akademik;
	II.1	Menguasai konsep teoritis yang relevan digunakan dalam bidang perencanaan wilayah dan kota;
	II.3	Menguasai teknik analisis berbasis ipteks yang relevan dalam bidang perencanaan wilayah dan kota;

	III.1	Mampu menerapkan pemikiran logis, kritis, sistematis dan inovatif dalam konteks pengembangan atau implementasi ilmu pengetahuan teknologi yang memperhatikan dan menerapkan nilai humaniora yang sesuai dengan bidang keahliannya;
	IV.1	Mampu menerapkan konsep umum maupun teoretis untuk menyelesaikan masalah dalam bidang perencanaan wilayah dan kota;
	IV.2	Mampu menerapkan prinsip dan proses dalam bidang perencanaan wilayah dan kota;
	IV.6	Mampu memformulasikan alternatif solusi dalam perencanaan wilayah dan kota.
Capaian Pembelajaran	CP MATA KULIAH (CP-MK)	
	CPMK 1	Mahasiswa mampu memahami dasar manajemen transportasi dan organisasi kelembagaan transportasi
	CPMK 2	Mahasiswa mampu mengidentifikasi pola permintaan dan sediaan (<i>supply-demand</i>), manajemen aliran/ flow (Kapasitas).
	CPMK 3	Mahasiswa mampu mengidentifikasi ekonomi transportasi dan strategi penyediaan transportasi sebagai solusi manajemen transportasi
	SUB-CPMK	
	Sub-CPMK 1	Menerangkan Dasar Manajemen Transportasi
	Sub-CPMK 2	Menjelaskan Manajemen Permintaan (TDM)
	Sub-CPMK 3	Menjelaskan Manajemen Sediaan (TSM)
	Sub-CPMK 4	Memahami Manajemen aliran/ flow (Kapasitas)
	Sub-CPMK 5	Menjelaskan Organisasi atau kelembagaan transportasi
Sub-CPMK 6	Menjelaskan Ekonomi Transportasi	
Sub-CPMK 7	Menerapkan Strategi penyediaan transportasi.	

Deskripsi Singkat Mata Kuliah	Mata kuliah Manajemen Transportasi merupakan mata kuliah pilihan bagi mahasiswa dengan memberikan pemahaman mengenai berbagai pendekatan dan konsep dalam manajemen transportasi di perkotaan melalui pembahasan mengenai prinsip-prinsip manajemen transportasi, manajemen berbasis demand dan supply, intelligent transportation system, serta berbagai kasus manajemen transportasi pada wilayah perkotaan yang relevan.	
Bahan Kajian / Materi Pembelajaran	1.	Dasar Manajemen Transportasi
	2.	Manajemen Permintaan (TDM)
	3.	Manajemen Sediaan (TSM)
	4.	Manajemen aliran/ flow (Kapasitas)
	5.	Organisasi atau kelembagaan transportasi
	6.	Ekonomi Transportasi
	7.	Strategi penyediaan transportasi.
Pustaka		
	1.	Tamin, Ofyar Z; 2003, <i>Perencanaan Dan Permodelan Transportasi</i> , ITB Bandung
	2.	Ferguson, Erik. 2000. <i>Travel Demand Management and Public Policy</i> . Ashgate.
	3.	Khisty, C.J, Lall, B..K. 2005. <i>Dasar-dasar Rekayasa</i> . Penerbit Erlangga. Jakarta
	4.	Ewing, Reid. 1997. <i>Transportation and Land Use Innovations</i> . APA.
	5.	Alamsyah, Alik Ansyori, 2008, <i>Rekayasa Lalu Lintas</i> , UMM Press,
	6.	Salim HA. Abbas; 1993, <i>Managemen Transportasi</i> , Raja Grafindo Persada, Jakarta
	7.	Warpani, Suwardjoko; 1990, <i>Merencanakan Sistem Perangkutan</i> , Penerbit ITB: Bandung,
	8.	Adisasmita, Sakti Adji, 2011, <i>Jaringan Transportasi-Teori dan Analisis</i> , Graha Ilmu, Yogyakarta
	9.	Daniel, R.W dan A. M. Warnes, 1980, <i>Movement in Cities (Spatiasl Pertives on Urban Transport and Travel</i> , Methuen: London and New York,
	10.	Dirjen Binamarga; 1997, <i>Manual Kapasitas Jalan Indonesia</i> , Binakarya, Jakarta
	11.	Peraturan Menteri Perhubungan 75 Tahun 2021 tentang Manajemen Rekayasa Lalu Lintas
Team Teaching	<p>Dr. Ir. Beby S. D. Banteng, ST., MSP.</p> <p>Ratih Ikawaty R. Hatu, ST., MT.</p>	

M. Anugrah Rahman, ST., M.PWK.

Mata Kuliah Syarat

Minggu Ke-	Sub-CPMK (sbg kemampuan akhir yang diharapkan)	Materi Pembelajaran	Indikator Penilaian	Bentuk Pembelajaran [Estimasi Waktu]		Teknik Asesmen	Bobot Nilai
				Luring	Daring		
1-2	Sub-CPMK 1: Menerangkan Dasar Manajemen Transportasi	Menjelaskan prinsip-prinsip manajemen transportasi perkotaan, lingkup manajemen transportasi perkotaan	Kriteria: Mampu memahami dan mengerti Dasar Manajemen Transportasi.	Bentuk : Kuliah tatap muka di kelas Metode : 1. Ceramah 2. Diskusi 3. Tanya jawab Media : Laptop, LCD Internet	eLearning: spada.ung.ac.id	Kelengkapan dan kebenaran penjelasan Tugas:	10%
3-4	Sub-CPMK 2: Menjelaskan Manajemen Permintaan (TDM)	<ul style="list-style-type: none"> - Teknik/ alternatif tindakan Manajemen Permintaan - Metoda Manajemen Permintaan - Permasalahan Manajemen Permintaan 	Kriteria: Mahasiswa diharapkan memahami tentang Manajemen Permintaan (TDM)	Bentuk : Kuliah tatap muka di kelas Metode : 1. Ceramah 2. Diskusi 3. Tanya jawab Media : Laptop, LCD Internet	eLearning: spada.ung.ac.id	Kelengkapan dan kebenaran penjelasan	10%
5-6	Sub-CPMK 3:	<ul style="list-style-type: none"> - Teknik/ alternatif tindakan Manajemen Sediaan 	Kriteria:	Bentuk : Kuliah tatap muka di kelas	eLearning: spada.ung.ac.id	Kelengkapan dan kebenaran penjelasan	10%

Minggu Ke-	Sub-CPMK (sbg kemampuan akhir yang diharapkan)	Materi Pembelajaran	Indikator Penilaian	Bentuk Pembelajaran [Estimasi Waktu]		Teknik Asesmen	Bobot Nilai
				Luring	Daring		
	Menjelaskan Manajemen Sediaan (TSM)	<ul style="list-style-type: none"> - Metoda Manajemen Sediaan - Permasalahan Manajemen Sediaan 	Mahasiswa diharapkan memahami tentang Manajemen Sediaan (TSM)	Metode : 1. Ceramah 2. Diskusi 3. Tanya jawab Media : Laptop, LCD Internet			
7	Sub-CPMK 4: Memahami Manajemen aliran/ flow (Kapasitas)	<ul style="list-style-type: none"> - Teknik/ alternatif tindakan Manajemen Kapasitas - Metode manajemen kapasitas - Permasalahan manajemen kapasitas 	Kriteria: Mahasiswa mampu memahami bagaimana Manajemen aliran/ flow (Kapasitas) dilakukan	Bentuk : Kuliah tatap muka di kelas Metode : 1. Ceramah 2. Diskusi 3. Tanya jawab Media : Laptop, LCD Internet	eLearning: spada.ung.ac.id	Kelengkapan dan kebenaran penjelasan	10%
8	UJIAN TENGAH SEMESTER						15%
9-10	Sub-CPMK 5: Menjelaskan Organisasi atau kelembagaan transportasi	<ul style="list-style-type: none"> - User, Operator, Regulator - Transportasi penumpang dan Transportasi Barang - Transportasi umum dan transportasi pribadi 	Kriteria: Mahasiswa mampu memahami bagaimana Organisasi atau kelembagaan transportasi dijalankan	Bentuk : Kuliah tatap muka di kelas Metode : 1. Ceramah 2. Diskusi 3. Tanya jawab Media : Laptop,	eLearning: spada.ung.ac.id	Kelengkapan dan kebenaran penjelasan	10%

Minggu Ke-	Sub-CPMK (sbg kemampuan akhir yang diharapkan)	Materi Pembelajaran	Indikator Penilaian	Bentuk Pembelajaran [Estimasi Waktu]		Teknik Asesmen	Bobot Nilai
				Luring	Daring		
				LCD Internet			
11-13	Sub-CPMK 6: Menjelaskan Ekonomi Transportasi	<ul style="list-style-type: none"> - Perhitungan Investasi transportasi - Perhitungan BOK - Biaya logistik (koleksi dan distribusi) - Penetapan tarif 	Kriteria: Mahasiswa mampu memahami mengenai ekonomi transportasi	Bentuk : Kuliah tatap muka di kelas Metode : 1. Ceramah 2. Diskusi 3. Tanya jawab Media : Laptop, LCD Internet	eLearning: spada.ung.ac.id	Kelengkapan dan kebenaran penjelasan	10%
14-15	Sub-CPMK 7: Menerapkan Strategi penyediaan transportasi.	<ul style="list-style-type: none"> - Pembiayaan penyediaan transportasi - Pentahapan penyediaan transportasi 	Kriteria: Mahasiswa mampu menerapkan strategi penyediaan transportasi	Bentuk : Kuliah tatap muka di kelas Metode : 1. Ceramah 2. Diskusi 3. Tanya jawab Media : Laptop, LCD Internet	eLearning: spada.ung.ac.id	Kelengkapan dan kebenaran penjelasan	10%
16	UJIAN AKHIR SEMESTER						15%